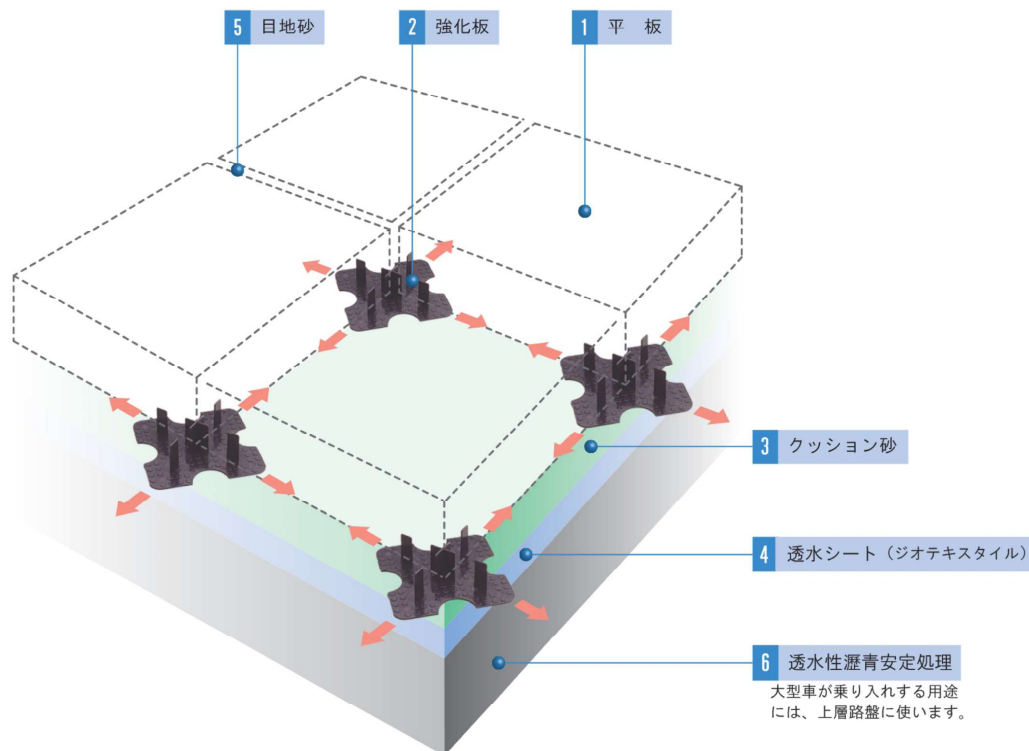


# ILB<sup>®</sup> スーパーバリアフリーシステム



■ 平板クロス目地に強化板（HKS）を挿入して、平板間の噛み合わせを強化すると共に、ブロックサンド（アスファルト系クッション砂）を用いることで、クッション砂に起因する不陸や段差を防いだ、バリアフリー・メンテナンス性に優れた平板舗装システムです。



**1 平板**

各種平板

300×300 mm以上の形状製品を対象としています。

**2 強化板**

HKS/HKS-II

平板にかかる荷重を分散し、たわみ量を小さくします。

**3 クッション砂**

ブロックサンド

クッション砂に起因する不陸や段差を防止します。

**4 透水シート（ジオテキスタイル）**

イオシート/イオシートHS

クッション砂の路盤層への流出を防ぎます。

透水性、保水性を使用するときに。

## ● 大版サイズの平板でも乗り入れOK！

透水性の大版サイズ平板でも車の乗り入れが可能になりました。

## ● 段差や不陸のない状態を長期間維持

大型車両が乗り入れても、長期間にわたって快適な舗装を保つことを実証しています。



## ● 強化板がメンテナンスを容易にします。

平板に強化板を挿入する簡単施工で、メンテナンスも容易です。



## ● 従来工法なみに価格を抑えたコストパフォーマンス

さまざまな技術を駆使して、コストは従来工法なみに抑えています。この高いコストパフォーマンスも「スーパーバリアフリーシステム」の魅力です。

## 施工実績



■国道 191 号新地西町（下関市）



天然石平板（400×300）の適用示例

■マリクレール通り（東京都目黒区）

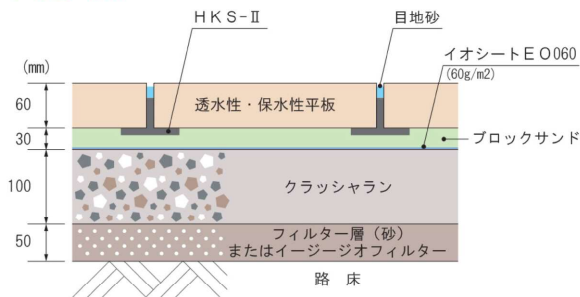


■大宮電線共同溝大芝歩道（広島市）

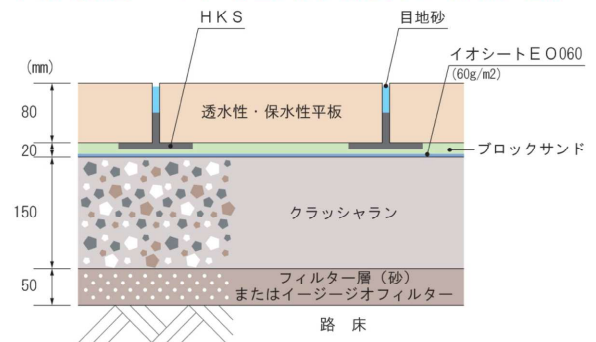
## 標準舗装構造図（透水性・保水性）

### ◆ 歩行者系道路

#### ◆ 歩道一般部

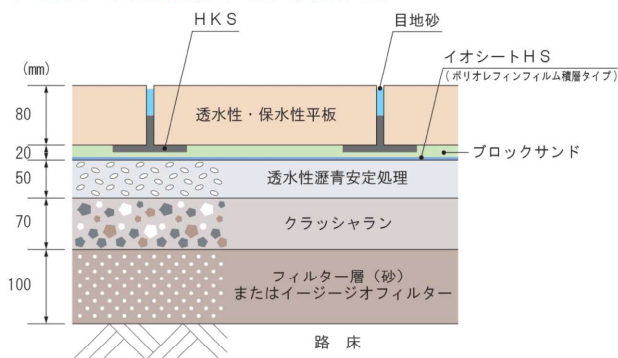


#### ◆ 最大積載量 39kN 以下の管理用車両や限定された一般車両の通行

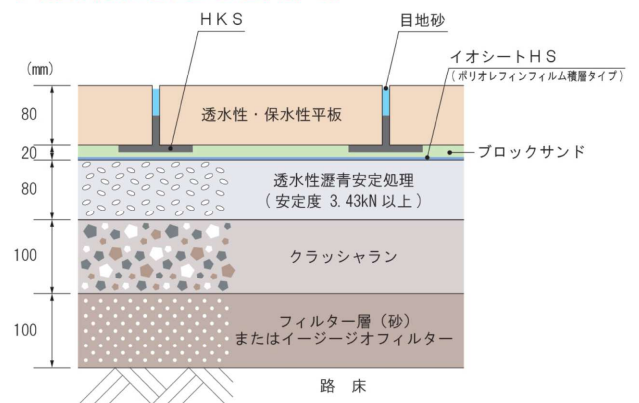


### ◆ 歩道車両乗入れ部

#### ◆ 乗用車・小型貨物自動車（300 台未満／日）



#### ◆ 大型車両（40 台以上 100 台未満／日）



### 注意

- ① HKS-II は歩道一般部に、HKS は車両乗入れ部に使用する。
- ② IOシートは歩行者系道路に、IOシート HS (ポリオレフィンフィルム積層タイプ) は歩道車両乗入れ部に使用する。
- ③ 敷砂には、ブロックサンドを使用する。
- ④ 歩道車両乗入れ部には透水性瀝青安定処理を使用する。

※非透水の舗装構造については、お問い合わせ下さい。